



INFORME
DE FERIA

2021



XVIII Congreso Nacional de la Infraestructura

Bogotá

24 al 26 de noviembre de 2021

Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Bogotá

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



INFORME
DE FERIA

10 de diciembre de 2021
Bogotá

Este estudio ha sido realizado por
Álvaro Rodríguez López

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Bogotá

<http://colombia.oficinascomerciales.es>

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E.

NIPO: 114-21-013-8



Índice

1. Perfil de la Feria	4
1.1. Ficha técnica	4
2. Descripción y evolución de la Feria	6
2.1. Desarrollo del Congreso	7
2.2. Intervención de la ministra de Transporte del Gobierno de Colombia	7
2.3. Intervención del ministro de Hacienda y Crédito Público del Gobierno de Colombia	8
2.4. Intervención de la ministra de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana de España	9
3. Tendencias y novedades presentadas	14
4. Actividad promocional e institucional	16
4.1. Patrocinio del evento	16
4.2. Difusión en redes	16
4.3. Envío de correos electrónicos	17
5. Valoración del evento	19
6. Conclusiones	20



1. Perfil de la Feria

1.1. Ficha técnica

XVIII Edición del Congreso Nacional de la Infraestructura 2021. Crisis: oportunidades



Fechas de celebración: 24 al 26 de noviembre de 2021

Frecuencia: celebración anual, en Cartagena de Indias. No obstante, un año más, la edición 2021 se ha celebrado en formato híbrido debido a la situación originada por la COVID-19, siendo presenciales las dos sesiones matutinas de los días 24 y 25 de noviembre, de 8 a 12:45 am (en el Hotel Grand Hyatt Bogotá. Calle 24A #57-60, Bogotá, Colombia) y virtual el resto del congreso, a través de la plataforma DÚO Experiencias.

Lugar de celebración: formato híbrido: virtual y presencial (Bogotá).

Horarios:

- Miércoles 24 de noviembre de 2021: 08:00 – 16:30
- Jueves 25 de noviembre de 2021: 08:00 – 16:30
- Viernes 26 de diciembre de 2021: 09:00 – 12:30

Entrada: la entrada tiene un coste de 640.000 COP + IVA a los afiliados a la Cámara Colombiana de Infraestructura, mientras que, para los no afiliados, el coste es de 800.000 COP + IVA, por los tres días. Adicionalmente, la tarifa para empresas extranjeras es de 235 USD.



Carácter: eminentemente profesional.

Sectores representados: evento enfocado al sector de la consultoría de ingeniería y construcción de infraestructura y obra civil, así como edificación.

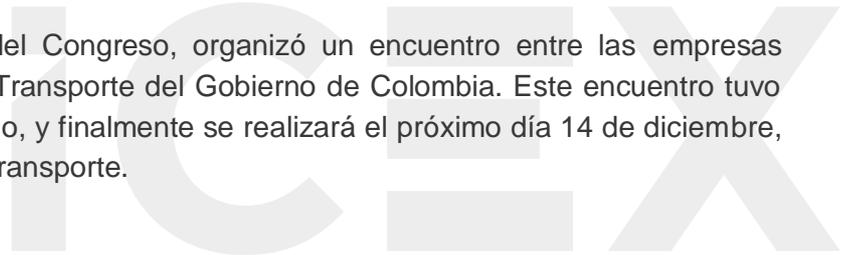
Organizadores:

Cámara Colombiana de la Infraestructura.

Web oficial: <https://infraestructura.org.co/18congresocci>

COVID-19: el Congreso se ha llevado a cabo con éxito, aplicando todos los protocolos y medidas de bioseguridad, entre ellas la exigencia de la presentación del certificado de vacunación con al menos una primera dosis de cualquier vacuna reconocida. Esta norma es requerida por el Gobierno de Colombia y es aplicable a todos los participantes de los eventos desde el 16 de noviembre de 2021.

Otros: la OFECOME, en el marco del Congreso, organizó un encuentro entre las empresas españolas del sector y la Ministra de Transporte del Gobierno de Colombia. Este encuentro tuvo que cancelarse, a petición del Ministerio, y finalmente se realizará el próximo día 14 de diciembre, en las instalaciones del Ministerio de Transporte.



2. Descripción y evolución de la Feria

La [Cámara Colombiana de la Infraestructura](#) (CCI) organiza cada año en noviembre, en Cartagena de Indias, el Congreso Nacional de la Infraestructura, como cierre de la agenda gremial anual del país.

En 2021 el Congreso se ha desarrollado del 24 al 26 de noviembre, dentro de la denominada Semana de la Infraestructura. El encuentro cobra especial importancia, dada la relevancia de los programas de infraestructura lanzados por el Gobierno (5G) que demuestran la fuerte apuesta por el transporte multimodal como eje de reactivación económica del país.

El Congreso es el principal evento del sector de las infraestructuras de Colombia y uno de los más importantes del continente. Este año ha contado con la participación del Presidente de la República de Colombia, la viceministra de la Presidencia de la República, Ministra de Transporte, Ministro de Hacienda y Crédito Público, así como representantes de la banca multilateral, expertos internacionales y cerca de 3.000 empresarios del sector.

Por segunda vez, el evento ha tenido lugar, si bien sólo parcialmente, en formato virtual, dada la situación mundial originada por la COVID-19. En concreto, a través de la plataforma DÚO Experiencias, destinada a la transmisión de conferencias y paneles vía *streaming*, así como el uso de una vitrina de relacionamiento para patrocinadores, espacio de *networking* y red de contactos.

En la edición de 2021, ICEX España Exportación e Inversiones (ICEX), junto a la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Bogotá (Ofecome Bogotá) no ha organizado una delegación de empresas españolas en el Congreso. No obstante, el logo de España ha sido patrocinador del evento, presente en el panel virtual y presencial. Adicionalmente, la Ofecome de Bogotá ha realizado tres eventos en el marco del Congreso, para empresas españolas:

- Jornada: Plan de Expansión Portuaria. Oportunidades en el sector portuario y fluvial de Colombia: 23 de noviembre: 8:00 h COL / 14:00 h ESP. Formato virtual.
- Jornada: Financiación y Estructuración de proyectos de infraestructura en Colombia: 22 de noviembre: 9:00 h COL / 15:00 h ESP. Formato virtual.
- Encuentro institucional entre la Ministra de Transporte del Gobierno de Colombia y 14 empresas españolas implantadas en el sector de la infraestructura de Colombia. 14 de diciembre: 10:00 h COL. Formato presencial: en las instalaciones del Ministerio de Transporte del Gobierno de Colombia, en Bogotá.

2.1. Desarrollo del Congreso

El evento se ha desarrollado entre el miércoles 24 y el viernes 26 de noviembre con la celebración de diferentes ponencias en horario de mañana y el resto en formato virtual, hasta las 16:30 horas.

En la edición de 2021 se ha contado con la participación de Iván Duque, presidente de la República de Colombia; Marta Lucía Ramírez, vicepresidenta de la República; Ángela María Orozco, ministra de Transporte; José Manuel Restrepo, ministro de Hacienda y Crédito Público; Mauricio Claver-Carone, presidente del Banco Interamericano de Desarrollo.

2.2. Intervención de la ministra de Transporte del Gobierno de Colombia

La ministra de Transporte del Gobierno de Colombia inició su intervención haciendo un llamado para que la infraestructura constituya una política de Estado, así como resaltando la necesidad de consolidar el multimodalismo en Colombia.

Primeramente, indicó la importancia de reactivar el modo ferroviario en el país y consolidar el marco legal para darse los incentivos de operabilidad y mantenimiento de las vías a través del modelo de concesiones. El corredor Dorada-Chiriguaná es el primer proyecto para el impulso de este nodo de transporte y, a más tardar, saldrá a licitación en febrero de 2022.

Este corredor ferroviario es considerado el eje principal de la red ferroviaria de Colombia, tanto por sus condiciones técnicas como por las alternativas de intermodalidad.

Por otro lado, la ministra destacó la importancia del esquema de asociaciones público-privadas (APP) y su utilización para los proyectos 5G. Este mecanismo de contratación es cada vez más predominante en el país, permitiendo la participación y financiación de infraestructura pública por parte del sector privado, así como otorgando una mayor eficiencia en la asignación de riesgos entre las partes contratantes. Además, debe aplicarse una visión integral, a través de un enfoque sostenible para llegar a proyectos con mayor calidad e impacto

Respecto al sector fluvial y portuario, menciona el proyecto de APP para la ampliación del Canal del Dique. Actualmente, se encuentra en proceso de aprobación de la matriz de riesgos, con previsión de publicar los prepliegos en diciembre de 2021 y adjudicarlo en el marco del Gobierno actual. Por el lado portuario, la ministra ha reconocido que, de manera inequívoca, Colombia presenta una sobrecapacidad portuaria respecto a los niveles de utilización actuales, por lo que se requiere una modernización del sector, así como incentivos óptimos para la renovación de la tecnología y de los equipos portuarios.

Con relación a la infraestructura aeroportuaria, de los cuatro proyectos de iniciativa privada que se enmarcan en el programa 5G, tres de ellos saldrán a licitación en enero de 2022, para adjudicarse

en el Gobierno actual. La ministra resalta la importancia de una eficiente gestión de los proyectos aeroportuarios, ya que no pueden construirse parcialmente en unidades funcionales (como sí ocurre en la infraestructura vial), sino que se trata de una estructura integral que debe terminarse completamente para su puesta en funcionamiento.

Por último, la ministra hizo hincapié en que todas estas inversiones concesionadas deberían ir acompañadas de fuertes estándares de sostenibilidad, en sus cuatro dimensiones: social, ambiental, institucional (gobernanza) y financiera; con condiciones de riesgo y rentabilidad que puedan atraer a nuevos jugadores estratégicos y que, por ende, redunden en un desarrollo de infraestructura ordenado, eficiente y competitivo.

2.3. Intervención del ministro de Hacienda y Crédito Público del Gobierno de Colombia

El ministro de Hacienda y Crédito Público del Gobierno de Colombia, realizó una presentación sobre “Las perspectivas de la economía colombiana”. Los puntos más reseñables fueron los siguientes:

- La infraestructura supone un motor de reactivación económica. 0,5 puntos porcentuales de inversión en infraestructura se traducen en un crecimiento del PIB del 0,8 % en la economía colombiana, generando un efecto multiplicador.
- El país ha experimentado un fortalecimiento en el uso de Asociaciones Público-Privadas (APP) como mecanismo de contratación.
- Colombia es el tercer país del mundo, en términos comparativos, con más APP de Iniciativa Privada y el segundo con mayores niveles de estructuración de proyectos.
- Colombia demuestra ser un referente de la reactivación económica, con un crecimiento del PIB del 10,3 % en los 9 primeros meses del año 2021, superando las previsiones establecidas.
- La entrada de flujos externos a la economía colombiana se mantiene en una buena dinámica, mostrando la confianza inversionista en el país andino.
- El comportamiento de las exportaciones no minero energéticas refleja una cesta exportadora más diversificada, alcanzando su nivel más alto en los últimos 12 años para el período enero-septiembre.
- Nueve de los doce sectores económicos ya se ubican por encima de sus niveles prepandemia.
- La continuidad de los programas 4G y 5G genera beneficios en competitividad y empleo.
- A la fecha, de los proyectos 5G, 6 corredores viales, 1 aeropuerto y un proyecto fluvial gozan de aprobación de obligaciones contingentes y no objeción de condiciones financieras.
- Las fuentes de financiación de infraestructura se han diversificado desde 2016, con mayor participación de la banca internacional (incluida la multilateral) y de los fondos de deuda, lo que permite optimizar las condiciones financieras y diversificar los riesgos.

2.4. Intervención de la ministra de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana de España

A todas las personalidades mencionadas anteriormente, se suma la participación de la ministra de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana del Gobierno del Reino de España, Raquel Sánchez, a través de *streaming*, el día 26 de noviembre en el primer panel, “Agenda global de infraestructura y transporte” de 9:00 am a 10:00 am.

La ministra Sánchez, en una intervención pregrabada de 7 minutos, puso de manifiesto la importancia del sector de la infraestructura en Colombia, elogiando la firme apuesta del Gobierno colombiano por este sector, así como la contribución de las empresas españolas en esta industria, líderes en consultoría, ingeniería y construcción, de alto reconocimiento a nivel global.

Por un lado, resaltó el esfuerzo inversor de las empresas españolas en la infraestructura de transporte colombiana, con muchas de ellas implantadas en el país y que han realizado proyectos emblemáticos, que han supuesto un hito para Colombia. Por otro lado, reflejó las sinergias que las empresas españolas generan cuando concurren a proyectos con socios locales (principalmente en el programa de concesiones viales 4G); impulsando la transferencia de tecnología entre ambos países, acompañada de las debidas diligencias medioambientales y consultas a las comunidades locales sobre cada obra realizada.

Además, presentó al modelo de transporte español como pionero y referente global, en todos sus ámbitos, portuario (líder de tráfico portuario de contenedores); vial (primeros de Europa en kilómetros de carretera de alta capacidad); aeroportuario (AENA como primer operador mundial de aeropuertos) y, especialmente, en el sistema ferroviario, tanto en conexiones de media distancia, red de alta velocidad (primera de Europa y segunda del mundo), como en los sistemas urbanos de transporte masivo. También mencionó el memorando de entendimiento entre los dos países en materia de infraestructura, además del reciente Acuerdo para la Protección Recíproca de Inversiones (APPRI) que han firmado España y Colombia, blindando la inversión extranjera recíproca y consolidando los buenos lazos comerciales ya existentes.

Por último, destacó la vertiente social, financiera, sostenible y medioambiental que implica la gestión y el desarrollo de infraestructura de transporte, crucial para un crecimiento y progreso económico sostenible. España trabaja intensamente en la transición ecológica, la transformación digital y la cohesión social y territorial. Todo ello, con objetivos ambiciosos de descarbonización del transporte; de consolidación de la intermodalidad y de la infraestructura urbana y de vivienda.



2.3. Agenda académica del Congreso

La agenda académica del Congreso comprendió trece ponencias distribuidas a lo largo de la semana en las que intervinieron diferentes personalidades del mundo político y económico, de organismos públicos y privados, tanto nacionales como extranjeras.

Los gobiernos extranjeros que han intervenido durante el Congreso, principalmente como expositores de experiencias de éxito en el sector de la infraestructura en sus países, han sido el español, el sueco, el británico y el estadounidense.

Respecto a organismos internacionales, es de destacar la presencia de representantes del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), Banco de Desarrollo de América Latina (CAF) y Banco Mundial.

Las principales instituciones y organismos colombianos con intervención en la agenda han sido: la Presidencia de la República, el Ministerio de Transporte, el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, el Departamento Nacional de Planeación; Cámara Colombiana de la Infraestructura; la Procuraduría General de la Nación; Asociación Nacional de Instituciones Financieras; la Agencia Nacional de Infraestructura; Financiera de Desarrollo Nacional; el Instituto Nacional de Vías, Aeronáutica Civil; Colombia Compra Eficiente; Departamento Administrativo Nacional de Estadística; Fedesarrollo; la Cámara Colombiana de la Infraestructura, así como los alcaldes de las principales ciudades del país.

La agenda se completó con las intervenciones de representantes de empresas privadas, como Joyco, KPMG, Concreto, Latam Mcquarie y miembros de la academia y la prensa colombiana.

A continuación se adjunta la agenda del Congreso para cada día de la semana:



Miércoles 24 de noviembre	
8:00 a.m. a 8:45 a.m.	<p>SESIÓN DE INSTALACIÓN XVIII CONGRESO NACIONAL DE LA INFRAESTRUCTURA</p> <p>SALUDO DE BIENVENIDA Mauricio Ossa, presidente Junta Directiva Nacional CCI.</p> <p>INSTALACIÓN FORMAL Marta Lucía Ramírez, vicepresidenta de la República de Colombia.</p>
8:45 a.m. a 9:00 a.m.	ENTREGA DE LOS PREMIOS TRAYECTORIA EMPRESARIAL
9:00 a.m. a 10:15 a.m.	<p>SECTOR INFRAESTRUCTURA EN EL GOBIERNO NACIONAL</p> <p>Ángela María Orozco, ministra de Transporte, presidente de la ANI y directores del Inviás y la Aeronáutica Civil.</p>
10:15 a.m. a 10:25 a.m.	Saludo del presidente de la Financiera de Desarrollo Nacional, Francisco Lozano
10:25 a.m. a 10:45 a.m.	Pausa para café
10:45 a.m. a 11:45 a.m.	<p>RETOS Y OPORTUNIDADES PARA LAS PYMES DE INGENIERÍA</p> <p>David Villalba, socio Líder Proyectos de Infraestructura KPMG Colombia. Mauricio Santamaría, presidente Anif. Modera: Yamil Sabbagh, presidente Yamil Sabbagh Construcciones.</p>
11:45 a.m. a 12:45 p.m.	<p>EL RESCATE DE LA CONSULTORÍA Y EL ROL DEL INTERVENTOR</p> <p>Luis Villarroya, vicepresidente del comité ejecutivo Federación Internacional Ingenieros Consultores-FIDIC. Comentan: Argelino Durán, presidente Hidroconsulta - expresidente Junta Directiva CCI. José Joaquín Ortiz, presidente Joyco. Modera: Jorge Alberto Marín, vicepresidente técnico CCI.</p>
12:45 p.m. a 2:15 p.m.	Pausa de almuerzo
2:15 p.m. a 2:30 p.m.	<p>LANZAMIENTO DE LA GUÍA DE INVERSIÓN DE INFRAESTRUCTURA EN COLOMBIA</p> <p>CCI – EY - PROCOLOMBIA Daniel Vergel, coordinador de asuntos económicos CCI. Astrid Fernández, socia de Estrategia y Transacciones, líder de Infraestructura EY Colombia. María Alexandra Durán, socia de Asesoría tributaria EY Colombia. Natalia Saade, asesora senior de inversión ProColombia.</p>
2:30 p.m. a 4:30 p.m.	<p>SOSTENIBILIDAD CON INNOVACIÓN Y TECNOLOGÍA</p> <p>Saludo del Embajador de Reino Unido en Colombia, Colin Martin-Reynolds Preside y modera: Juan Luis Aristizábal, presidente Concreto.</p> <p>EXPERIENCIA DE UK HACIA LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL DEL SECTOR INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN Adam Matthews, Líder Internacional del Centro Británico de Construcción Digital (CDBB)</p> <p>CASO APLICADO EN COLOMBIA: CORREDOR FÉRREO LA DORADA-CHIRIGUANA Juan Camilo Pantoja, gerente estructuración FDN. BIM, HABILITADOR Y ACELERADOR DE LA INFRAESTRUCTURA SOSTENIBLE Roberto Mikse, director regional de América Latina Autodesk.</p> <p>***</p>
4:30 p.m.	Cierre de la jornada

Muestra comercial permanente*



Jueves 25 de noviembre	
8:00 a.m. a 8:45 a.m.	PERSPECTIVAS DE LA ECONOMÍA COLOMBIANA José Manuel Restrepo, ministro de Hacienda y Crédito Público.
8:45 a.m. a 11:00 a.m.	PANEL: CANDIDATOS A LA PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA Candidatos presidenciales. Modera: Mauricio Reina, investigador Fedesarrollo.
11:00 a.m. a 11:20 a.m.	<i>Pausa para café</i>
11:20 a.m. a 12:30 p.m.	CONCESIONES: VÍA DE DESARROLLO DE LAS NACIONES Sergio Díaz – Granados, presidente Banco de Desarrollo de América Latina-CAF Héctor Morales, representante Latam Mcquire. Sergio Clavijo, consultor económico. Modera: María Lorena Gutiérrez, presidente Corficolombiana.
12:30 p.m. a 2:00 p.m.	<i>Receso de almuerzo</i>
2:00 p.m. a 3:30 p.m.	LAS NUEVAS MEDICIONES ECONÓMICAS DEL SECTOR INFRAESTRUCTURA PRESENTACIÓN MAGISTRAL Juan Daniel Oviedo, director Dane. Juan Pablo Espinosa, director Investigaciones Económicas Bancolombia.
3:30 p.m. a 4:30 p.m.	LA CONTRATACIÓN PÚBLICA: ¿UN VEHÍCULO PARA LA PROSPERIDAD GENERAL O UN SISTEMA DE INCENTIVOS PARTICULARES? José Andrés O'Meara, director general Colombia Compra Eficiente. María Margarita Zuleta, directora Escuela de Gobierno, Universidad de los Andes. German Varón, senador de la República de Colombia. Modera: Juan Carlos Quiñones, vicepresidente jurídico CCI. ***
4:30 p.m.	<i>Cierre de la jornada</i>

Muestra comercial permanente

Viernes 26 de noviembre	
9:00 a.m. a 10:00 a.m.	PANEL: AGENDA GLOBAL DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE PRESENTACIÓN MAGISTRAL: Annie Petsonk, Subsecretaría Adjunta Principal de Aviación y Asuntos Internacionales Departamento de Transporte de los Estados Unidos. Raquel Sánchez, ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del gobierno del Reino de España. Matts-Åke Belin, Director de la Academia Visión Zero en la administración de Transporte de Suecia.
10:00 a.m. a 10:15 a.m.	<i>Pausa para café</i>
10:15 a.m. a 11:45 a.m.	POSPANDEMIA: RETOS Y OPORTUNIDADES DE LOS GOBIERNOS Y LAS EMPRESAS David Malpass, presidente del Grupo Banco Mundial. Mauricio Claver-Carone, presidente del Banco Interamericano de Desarrollo. Modera: Javier Moreno, director del diario español El País
12:00 p.m. a 12:30 p.m.	SESIÓN SOLEMNE DE CLAUSURA Juan Martín Caicedo Ferrer, presidente ejecutivo Cámara Colombiana de la Infraestructura. Iván Duque Márquez, presidente de la República de Colombia. ***
12:30 p.m.	<i>Cierre del evento</i>

Muestra comercial permanente

*7:45 a.m. Apertura de la Plataforma
Muestra comercial abierta desde el 23 de Noviembre 2 PM



2.4. Personal participante

Por parte de la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Colombia, asistieron presencialmente las siguientes personas:

Representante	Cargo	Institución
Alicia Montalvo	Consejera Económica y Comercial	Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Colombia
Álvaro Rodríguez	Responsable del área de infraestructura	Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Colombia



3. Tendencias y novedades presentadas

El Congreso ha presentado una agenda académica y empresarial muy completa y diversa, gracias a la cual las empresas españolas han podido vislumbrar la coyuntura actual del sector de la infraestructura y el estado de la inmensa cantidad de proyectos que componen las inversiones históricas en los dos principales programas de inversión en concesiones (4G y 5G). Adicionalmente, el evento contó un panel de debate entre 8 precandidatos a la presidencia de la República que, representando, de manera extrapolada, las principales propuestas en gestión y desarrollo de infraestructura, se postulan a los comicios del próximo mes de agosto de 2022:

- Juan Manuel Galán
- Alejandro Gaviria
- Federico Gutiérrez
- Rodolfo Hernández
- Rodrigo Lara
- Enrique Peñalosa
- Gustavo Petro
- Óscar Martín Zuluaga



Dicho panel representó un debate de alto nivel y fructífero, con 3 temáticas:

1. Esquema de concesiones en Colombia. ¿Modelo a conservar?

Las propuestas planteadas reafirmaron la apuesta de Colombia por el modelo de concesiones, acompañada de mayor seguridad jurídica, fortalecimiento institucional y eficiencia en las inversiones. Las principales conclusiones fueron que se deben cerrar las brechas de conectividad entre regiones y fortalecer los esquemas de riesgos de las APP para atraer aún más capital inversor. El mal estado de las vías terciarias resta competitividad y conectividad territorial, por lo que estas deben ser priorizadas, junto con el sector portuario y férreo, que deben ser reactivados con urgencia para conectar los centros de producción con las salidas portuarias al comercio internacional. También se recalcó la necesidad de diversificar los mecanismos de financiación más allá de los peajes, fortalecer los esquemas de garantías y una gestión integral de cada proyecto, alineando los estudios y diseños con la construcción. Por último, se debe mejorar la gestión social y ambiental de los proyectos, en materia de consultas a las comunidades y mayor ligereza en la expedición de licencias ambientales.



2. Implementación de los nuevos pliegos tipo en la contratación pública de infraestructuras.

Las ideas planteadas en este panel se centran en la necesidad de implantar mejores códigos éticos y mayores mecanismos de penalización. Se debe adecuar la normativa para evitar que se sorteen los pliegos tipo mediante convenios interadministrativos, así como mayor cohesión entre entidades nacionales y territoriales para la implementación y cumplimiento eficaz de los documentos tipo.

3. Ley de Emprendimiento y sus implicaciones para las Mipymes.

En este panel, se enfatiza en la dificultad que tienen las Mipymes para cumplir con los criterios de desempate de la nueva Ley de Emprendimiento (contratación de ciertos grupos poblacionales, etc.). Algunos candidatos abogan porque estos criterios sean *ex post*; es decir, que se canalicen como subsidios a la empresa, una vez se ha adjudicado el proyecto, para incentivar la contratación de los grupos poblacionales. La ley, si bien tiene buenas intenciones, no otorga los incentivos necesarios y crea barreras de entrada a las Mipymes y, en especial, a empresas extranjeras, poniendo en riesgo la capacidad técnica de los proyectos.



4. Actividad promocional e institucional

4.1. Patrocinio del evento

El evento ha contado con el patrocinio de España, a través del logo de la E de España en el panel virtual. Este logo ha aparecido tanto en el panel de entrada al evento como en el transcurso de este, durante cada una de las conferencias.



¡Bienvenidos!
Ingresar a la plataforma



4.2. Difusión en redes

Desde el perfil profesional del personal de la Oficina se hacen publicaciones relativas a la convocatoria para inscribirse en el Congreso:



Álvaro Rodríguez
Oficina Comercial de España en Colombia | ICEX Exportación e Inversiones | ...
1 semana • 🌐

Esta semana asistiré presencialmente al XVIII Congreso Nacional de la Infraestructura en Colombia, organizado por la **Cámara Colombiana de la Infraestructura** y en representación de la **Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Colombia**.

Este es el principal evento anual del sector, reuniendo a numerosas empresas españolas, muy interesadas en los proyectos en marcha y que cuentan con la tecnología y el expertise para poder aprovechar las oportunidades que se presentan.

Empresas españolas, estamos a su disposición para cualquier acompañamiento durante estos días. Podéis contactarnos a bogota@comercio.mineco.es; alvaro.rodriguez@comercio.mineco.es

#colombia #comercio #CongresoNacionaldeInfraestructura #oportunidades

<https://lnkd.in/gwU-QcUw>

al 26

CRISIS: OPORTUNIDADES
infraestructura.org.co • 1 min de lectura

CEX

4.3. Envío de correos electrónicos

Por su parte, la Ofecome de Bogotá ha enviado un correo informativo a todas las empresas del sector, informando de las fechas del Congreso, la inscripción y las actividades promocionales e institucionales que ICEX y la Ofecome, de manera paralela, organizarán en el marco del evento.

El correo electrónico que se ha enviado a las empresas desde el Buzón oficial es el siguiente, en el que se envía el enlace de acceso a la inscripción web, así como el resto de las actividades organizadas de manera paralela por la Ofecome, en el marco del Congreso:



XVIII CONGRESO NACIONAL DE LA INFRAESTRUCTURA 2021

Estimado,

Con motivo del 18º Congreso Nacional de Infraestructura, que se celebrará en formato online los días 24, 25 y 26 de noviembre de 2021, desde la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Colombia le comunicamos que, dado el formato virtual, en esta ocasión ICEX no desplegará una delegación de empresas españolas para dicho evento.

Para tramitar la inscripción, puede hacerlo a través del siguiente enlace:

<https://infraestructura.org.co/18congresocci>

No obstante, tanto desde ICEX como la Oficina Comercial de la Embajada de España en Colombia, mantenemos nuestra condición de patrocinadores del evento y, por tanto nuestra labor institucional y de promoción comercial en el marco del mismo:

- **A nivel institucional:** se mantiene el logo de España durante el transcurso del evento, muestra del compromiso y prioridad que otorgamos al evento y la cercanía institucional con el sector de empresas españolas en Colombia.
- **A nivel de promoción comercial:** les informamos que, como antesala del Congreso, organizaremos dos jornadas técnicas virtuales para las que próximamente recibireis la convocatoria:
 - Jornada: **Plan de Expansión Portuaria. Oportunidades en el sector portuario y fluvial de Colombia:** 23 de noviembre: 8:00 h COL / 14:00 h ESP
 - Jornada: **Jornada de Financiación y Estructuración de proyectos de infraestructura en Colombia:** 22 de noviembre: 9:00 h COL / 15:00 h ESP

Adicionalmente, en el marco del Congreso, estamos explorando la posibilidad de organizar una reunión conjunta (virtual) de las empresas españolas del sector con la Sra. Ministra de Transporte del Gobierno de Colombia, Ángela María Orozco. El objetivo es que las empresas puedan trasladar las inquietudes generales, conocer la perspectiva, viabilidad y avance de los proyectos 5G, así como del resto de proyectos regionales estratégicos para la Nación.

En caso de tener interés en participar, solicitamos, por favor, nos indique el nombre de la empresa y la persona que participaría

Reciba un cordial saludo,

Atentamente

Oficina Económica y Comercial - Embajada de España en Colombia
Carrera 9A, N°99-07, Torre 'La Equidad', Oficina 901. Bogotá, Colombia
Tlfno: +57 (1) 520 2002 Ext: 353409
Correo: bogota@comercio.mineco.es
Web: <http://colombia.oficinascomerciales.es>

Síguenos en Twitter: <https://twitter.com/ICEXColombia>



5. Valoración del evento

El Congreso Nacional de la Infraestructura, en su edición de 2021, ha presentado una condición muy especial, que es su celebración híbrida, siendo la parte presencial en Bogotá y no en Cartagena de Indias, como venía haciéndose desde hace más de una década. Esto tiene repercusiones importantes sobre la celebración del evento, relativas, en su mayoría, a la virtualidad que conlleva.

Adicionalmente, la participación agrupada de las empresas españolas en el Espacio España no se ha realizado, tal y como venía haciéndose desde la existencia de un stand y vitrina de relacionamiento virtual, así como la actividad de contacto y *networking*, que, salvo en las mañanas presenciales, se ha realizado vía *online*.

Así, la parte negativa es que el contacto personal que se da en un evento de estas características presencial, en esta edición, ha sido más frío y distante.

Salvados estos obstáculos, el Congreso ha finalizado de manera exitosa. La intervención de los más altos cargos gubernamentales responsables de la política de infraestructura, de los bancos multilaterales, así como de los principales candidatos a los inminentes comicios electorales, ha otorgado el nivel exigido al evento y el valor añadido que se esperaba.

6. Conclusiones

El sector de la infraestructura en Colombia es un sector con potencial. A punto de finalizar las adjudicaciones de la Cuarta Generación de Concesiones Viales (4G), el Gobierno pone en marcha el programa de Quinta Generación de Concesiones (5G), que no sólo incluye proyectos viales, sino también ferroviarios, aeroportuarios y de navegabilidad. De hecho, el foco está puesto en la mejora y el desarrollo de la conexión intermodal en el país.

Además, los avances regulatorios en materia de contratación pública hacen cada vez más transparentes los procesos y facilitan la participación de empresas extranjeras en el mercado.

Todo ello pone de manifiesto un nicho de oportunidad importante para las empresas españolas del sector de las infraestructuras que cuentan con acreditada solvencia y experiencia en el mercado internacional.

No obstante, todavía existe una serie de barreras y obstáculos sobre los que hay que seguir trabajando, para permitir una participación en igualdad de condiciones para las empresas españolas en Colombia.

Además, este Congreso pone de manifiesto el papel clave que otorga el Gobierno colombiano al sector de la infraestructura como motor de reactivación de la economía, tras la crisis originada por la COVID-19, así como el interés que despiertan las empresas españolas en el mercado colombiano

ICEX

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)
informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

www.icex.es



ICEX España
Exportación
e Inversiones