BILBOKO MERKATARITZA GANBERA — CÁMARA DE COMERCIO DE BILBAO

INCOTERMS 2010

● costes vendedor
■ costes comprador

	Transporte **M**=marítimo **P**=polivalente	Licencias y certificados organismos país salida	Embalaje ordinario verificación y control	Carga sobre camión en domicilio vendedor	Transporte interior país salida	Formalidades aduaneras país salida	Costes terminal puerto, aerpto, FCC, TIR país salida	Transporte internacional flete y recargos	Seguro de transporte internacional	Costes terminal puerto, aerpto, FCC, TIR país llegada	Formalidades aduaneras país llegada	Transporte interior país llegada	Descarga de camión domicilio comprador	Licencias y certificados organismos país llegada
EXW. Ex works. Franco fábrica. Domicilio vendedor	**P**	●	●	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
FCA. Free carrier. Franco transportista Fábrica o puerto o aeropuerto salida	**P**	●	●	●	● ①	●	■	■	■	■	■	■	■	■
FAS. Free alongside ship. Franco al lado del buque Puerto de salida	**M**	●	●	●	●	●	■ ②	■	■	■	■	■	■	■
FOB, Free on Board Franco a bordo. Puerto de salida	**M**	●	●	●	●	●	●	■	■	■	■	■	■	■
CPT. Carriage paid to. Transporte pagado hasta lugar acordado destino	**P**	●	●	●	●	●	●	●	■	■	■	■	■	■
CFR. Cost and freight. Coste y flete. Puerto de llegada	**M**	●	●	●	●	●	●	●	■	■	■	■	■	■
CIP. Carriage and insurance paid to. Transporte y seguro pagado hasta lugar acordado destino	**P**	●	●	●	●	●	●	●	● **Oblig.**	■	■	■	■	■
CIF. Cost, insurance and freight. Coste, seguro y flete. Puerto de llegada	**M**	●	●	●	●	●	●	●	● **Oblig.**	■	■	■	■	■
DAT. Delivery at terminal. Entrega en terminal. Terminal de llegada (pto., arpto., FFCC, TIR)	**P**	●	●	●	●	●	●	●	● **Facult.**	●	■	■	■	■
DAP. Delivery at place. Entrega lugar acordado Lugar convenido destino	**P**	●	●	●	●	●	●	●	● **Facult.**	●	■	● ③	■	■
DDP. Delivery duty paid. Entrega lugar acordado derechos pagados. Lugar convenido destino	**P**	●	●	●	●	●	●	●	● **Facult.**	●	●	●	■	■

① Salvo FCA fábrica, donde la mercancía se entrega al transportista en el domicilio del vendedor.
② Salvo el transporte en el puerto de salida desde la zona de recepción hasta el muelle de carga, que es coste del vendedor.
③ Salvo que la mercancía se entregue en un lugar situado fuera del país de llegada.

Nota: en todos los Incoterms los costes y riesgos del vendedor coinciden en el mismo punto, salvo:
a) En CRF y CIF, donde el riesgo del vendedor finaliza al situar la mercancía a bordo del buque en el puerto de salida.
b) En CPT y CIP, donde el riesgo del vendedor finaliza al entregar la mercancía al transportista.